Generalausschreibung

BMX Race OWL-Cup 2023

Der OWL-Cup ist eine landesverbandoffene Rennserie von 3 Wertungsrennen. Er ist für den Nachwuchs der Region gedacht als Einstieg in das Renngeschehen. Auf dieser Grundlage aufbauend sehen sich die OWL-Vereine in der Verantwortung neue Fahrer*innen an „größere“ Rennserien wie den Nord Cup, die Bundesliga und auch internationale Rennveranstaltungen heranzuführen.

Wir bitten alle teilnehmenden Vereine, die Besonderheiten dieser Generalausschreibung angemessen zu kommunizieren (insbesondere Klasseneinteilung, Plate/ Startnummern, Gesamtwertung/ Siegerehrung etc.).

Rahmenbedingungen

- Die Rennserie soll drei Wertungsrennnen beinhalten und trägt den Namen „**BMX OWL- Cup 2023**“
- Der BMX OWL- Cup 2023 **dient der Förderung des BMX-Sport-Nachwuchses**, insbesondere dem des Radsportbezirks OWL, sowie dem der Vereine des Radsportverbandes NRW. Die Rennserie ist aber auch für Sportler*innen anderer Bezirke und Landesverbände offen. Die einzelnen Rennen werden mit der Kategorie „offene Landesverbandrennen“ ausgeschrieben.
- Es werden nur die angegebenen Veranstalterklassen ausgeschrieben (siehe Klassenbezeichnung). Klasseneinteilung erfolgt gemäß Wettkampfbestimmungen BMX Anhang A.5
- Jede*r Teilnehmer*in fährt auf eigene Rechnung und Gefahr. Die medizinische Versorgung z.B. bei Stürzen ist durch einen Sanitätsdienst durch den jeweiligen Veranstalter sichergestellt.
- Die genauen Daten der Veranstaltungen sowie die Ergebnisse werden auf der Homepage des Radsportbezirkes OWL kommuniziert

  https://radsportbezirk-owl.de/bmx

- Können **Veranstaltungen** der Rennserie z.B. witterungsbedingt **nicht stattfinden**, erfolgt die Information ausschließlich über die Homepage des Radsportbezirks OWL.

Generalausschreibung

BMX Race OWL-Cup 2023

Termine und Austragungsorte

Für die Rennserie sind folgende Termine und Orte geplant:

18.03.2023 **TUS Leopoldshöhe e.V.**

BMX Bahn des TUS Leopoldshöhe

Schulstraße in Leopoldshöhe- hinter dem Sportplatz

27.08.2023 **RC Zugvogel Bielefeld e.V.**

BMX Bahn des RC Zugvogel Bielefeld

Heeper Straße in Bielefeld- an der Radrennbahn

17.09.2023 **BMX Club Race Hawks Melle e.V.**

BMX Trainingsanlage Bruchmühlen

Zum Kiebitzgrund in Bruchmühlen/ Rödinghausen

Vorläufiger Zeitplan

Einschreiben/ Lizenzkontrolle	10:00- 11:00 Uhr
Training:	
Klassen *Boys und Girls 5/6*	
bis einschließlich *Boys/ Girls 11/12*	10:30 – 11:00 Uhr
Klassen *Boys und Girls 13/14*	
aufwärts und *Cruiser*	11:00- 11:30 Uhr
Start der Rennen	12:00 Uhr

Generalausschreibung

BMX Race OWL-Cup 2023

Einschreiben

Das Einschreiben ist vorab möglich und wird empfohlen. Die Organisation übernehmen die Vereine selbständig. Das Einschreiben ist vor Ort auch noch möglich über den/ die jeweilige*n Delegationsleiter*in. Die Lizenzen sind vor Ort ebenfalls über den/ die Delegationsleiter*in im Einschreibezeitraum vorzulegen.

Einschreibegebühren

- Für Fahrer*innen der vier veranstaltenden Vereine (RC Zugvogel Bielefeld, TUS Leopoldshöhe, Racehawks Melle und PSV Stukenbrock):
  - €10,00 je Rennen/ je Fahrer* (alle Klassen)
- Für Fahrer*innen von Vereinen außerhalb des Radsportbezirks OWL:
  - €15,00 je Rennen/ je Fahrer*in (alle Klassen).

Die Differenzierung der Startgelder begründet sich damit, dass die Kosten der Ehrengaben für Tages- und Gesamtwertung ausschließlich die 4 austragenden bzw. OWL-Vereine belasten.

Plates

Alle Fahrer*innen starten grundsätzlich mit der eigenen Permanentstartnummer und müssen sich ein **Frontplate und ein Sideplate** mit ihrer Startnummer anfertigen und am Rad anbringen.

Eine begrenzte Anzahl an Frontplates wird für kurzfristige Teilnahmen bereitgestellt.

Klasseneinteilungen OWL-Cup

Jahrgang	*Klassenbezeichnung*		*Größe Bereifung*
2017 -2018	Girls 5/6	U7	20“
2017 - 2018	Boys 5/6	U7	20“
2015 - 2016	Girls 7/8	U9	20“
2015 - 2016	Boys 7/8	U9	20“
2013 - 2014	Girls 9/10	U11	20“
2013 - 2014	Boys 9/10	U11	20“
2013 - 2014	Boys 9/10 B(eginner)	U11	20“

Generalausschreibung

BMX Race OWL-Cup 2023

2011 - 2012	Girls 11/12	U13	20“
2011 - 2012	Boys 11/12	U13	20“
2011 - 2012	Boys 11/12 B(eginner)	U13	20“
2009 - 2010	Girls 13/14	Schüler	20“
2009 - 2010	Boys 13/14	Schüler	20“
2009 - 2010	Boys 13/14 B(eginner)	Schüler	20“
2007 - 2008	Girls 15/16	Jugend	20“
2007 - 2008	Boys 15/16	Jugend	20“
2006 - open end	Girls 17+ and over	Women 17+ and Elite national	20“
2006 - 1993	Men17-29	Men 17 -29 and Elite national	20“
1992- open end	Men 30+		20“
All	Cruiser women and men		24“

Um dem Nachwuchs den Einstieg in das Renngeschehen zu erleichtern, werden die Klassen Boys 9/10, Boys 11/12 und Boys 13/14, die erfahrungsgemäß am stärksten besetzt sind, in zwei Klassen aufgeteilt. Zusätzlich zur Gruppe der erfahreneren Fahrer, gibt es eine B-Klasse (Beginners) für Fahrer ohne, oder mit nur wenig Rennerfahrung. Die Einteilung sollte im Vorfeld mit dem/ der jeweiligen Trainer*in abgesprochen werden und bleibt für die laufende Saison bestehen.

Im Hinblick auf sportliche Entwicklung und Zuschauerwirksamkeit:

Eine Klasse kommt ab 5 eingeschriebenen Fahrer*innen zustande, ansonsten wird um eine Altersklasse höhergestuft. Ausnahmen bilden die weiblichen 20 Zoll-Klassen. Diese dürfen schon mit drei angemeldeten / eingeschriebenen Fahrerinnen starten. Bei einer Anmeldezahl von weniger als 3 Fahrerinnen können Mädchen in die Gruppe altersgleicher Boys eingruppiert werden, in der Klasse women 17+, werden diese in die Klasse Boys 15/16 eingruppiert.

Gibt es in der Cruiserklasse weniger als fünf Anmeldungen, werden sie mit der Klasse Men 30+ zusammengelegt.

Es werden maximal zwei Klassen zusammengelegt. Die finale Entscheidung obliegt dabei dem VKK.

Generalausschreibung

BMX Race OWL-Cup 2023

Besonders ambitionierte Fahrer*innen, die in den älteren Jahrgängen ihrer Lizenzklasse stehen, **werden durch Trainer*innen und Eltern bestärkt, eine Lizenzklasse höher zu starten**. Eine Höherstufung ist bei der ersten Teilnahme/Einschreibung möglich und bleibt für alle Rennen dieser Serie bestehen.

Der Ausrichter kann ggf. **weitere Rennklassen (bspw. Laufrad, Mini-Rocker o.ä.)** als Trainingsrennen zulassen, dies wird entsprechend im Vorfeld durch die veranstaltenden Vereine bekannt gegeben.

Renn- und Wertungsmodus

- Die Rennen werden nach der aktuellen der BMX Generalausschreibung und den BMX Wettkampfbestimmungen, neueste Fassungen, durchgeführt.

  https://www.rad-net.de/modules.php?name=html&f=verwaltung/reglements/wb_bmx-2018-05.pdf

- Die Laufeinteilung (4er- oder 8er-Modus) wird an die Möglichkeiten vor Ort angepasst. Die Laufeinteilung ist der Ausschreibung der jeweiligen Rennveranstaltung zu entnehmen.
- Die drei Vorläufe werden nach dem Prinzip der „Scrambled Motos“ gesetzt, d.h. die Laufeinteilung erfolgt anhand der Software nach dem Zufallsprinzip, das Erreichen der Zwischenfinals und Finals erfolgt nach Moto-Points, siehe Anhang. Es wird kein B-Finale gefahren

Punkteschema

Vorlauf und jedes Zwischenfinale	
Platz 1	8 Punkte
Platz 2	7 Punkte
Platz 3	6 Punkte
Platz 4	5 Punkte
Platz 5	4 Punkte
Platz 6	3 Punkte
Platz 7	2 Punkte
Platz 8	1 Punkt

Finale	
Platz 1	22 Punkte
Platz 2	18 Punkte
Platz 3	15 Punkte
Platz 4	13 Punkte
Platz 5	12 Punkte
Platz 6	11 Punkte
Platz 7	10 Punkte
Platz 8	9 Punkte

Generalausschreibung

BMX Race OWL-Cup 2023

Für die Gesamtwertung zählen die Gesamtpunkte von allen drei Veranstaltungen.

In die Gesamtwertung werden alle Punkte bei mindestens zwei gefahrenen Rennen herangezogen., Bei Klassenzusammenlegungen erfolgt die Punkteübernahme in die jeweilige Rennklasse- Jede Rennklasse hat also eine eigene Gesamtwertung.

Bei Punktgleichheit entscheidet die Mehrheit der besseren Finalplatzierungen und wenn dann auch noch Gleichheit ist gewinnt der/ die jüngere Fahrer*in.

Kleidung

Es dürfen nur Fahrer*innen mit entsprechender Schutzkleidung starten. Dazu gehört das Tragen eines langärmeligen Trikots / Langarm-Shirts, einer langen, eine Hose aus festem Stoff (bspw. Jeans), Handschuhen (mit vollständig umschlossenen Fingern) und eines Full-Face-Helms. Als kurze Hosen sind ausschließlich BMX / MTB-Rennhosen zugelassen. Beim Tragen einer solchen Rennhose sind Knie- und Schienbeinschoner, die das gesamte Schienbein bedecken Pflicht. Das Tragen eines Brustpanzers wird empfohlen!

Starthügeletikette

ist wie folgt VON Fahrern; Eltern und Begleiter*innen einzuhalten:

- Leise sein, nicht reden;
- Fahrer*innen sollten von den Begleitern/Eltern möglichst nicht berührt werden und auf gar keinen Fall angeschoben werden. Das Anschieben führt zur Disqualifizierung.
- zulässig ist ein „one-Pedalstart“, also mit einem Fuß auf dem Boden stehend
- Nach dem Start ist der Starthügel von den Eltern/Begleiter*innen unverzüglich zu verlassen.
- Ein Verfolgen des Rennens vom Starthügel aus ist nicht gestattet, da dies den zügigen Verlauf der nachfolgenden Starts behindert.
- Eltern/Begleiter*innen, die sich nicht an diese Etikette halten, wird der weitere Zugang zum Starthügel untersagt.

Ausstattung und Zustand des BMX-Rades

Für alle BMX-Wettkampfräder gelten die Regelungen der BMX-Wettkampfbestimmungen des Bund Deutscher Radfahrer (BDR). Für die Einhaltung der dortigen Anforderungen ist jede(r) Fahrer*in selbst verantwortlich. Bei Vereinsfahrer*innen erwarten die Veranstalter, dass Informationen hierzu über die Vereine auch für junge Fahrer*innen verständlich und ausreichend kommuniziert werden.

Generalausschreibung

BMX Race OWL-Cup 2023

Ehrengaben

Tageswertung

Die Finalteilnehmer*innen erhalten eine Medaille.

Gesamtwertung

Um in der Gesamtwertung berücksichtigt zu werden, muss man an mindestens zwei Rennläufen (inklusive Finallauf) teilgenommen haben. Bei Krankheit muss innerhalb der Einschreibefrist am Renntag ein Attest vorgelegt werden.

Für die **Gesamtsiegerehrung** werden alle Fahrer*innen der zu ehrenden Klasse, die an mindestens zwei Läufen inklusive des Finallaufes teilgenommen haben, gemeinsam nach vorne gebeten. Für die Plätze 1 bis 8 in jeder Klasse wird jeweils ein Pokal ausgelobt.

Die Ehrengaben werden nur überreicht, wenn der/die Fahrer*in bei der Siegerehrung in Sportkleidung, möglichst im Vereinsjersey anwesend ist.

Datenschutz

Jede(r) Teilnehmer*in erklärt sich mit der Anmeldung damit einverstanden, dass seine Daten für die Auswertung der Rennen gespeichert werden und in Listen veröffentlicht werden. Die Listen enthalten Vor- und Zuname, Jahrgang und Verein. Nach dem letzten Rennen der Saison werden die Daten gelöscht.

Fotos

Bitte den Aushang an den Bekanntmachungsstellen beachten.

gez.:

Tanya Kräusel

Fachwartin BMX

Radsportbezirk Ostwestfalen-Lippe e.V.