

BMX Race OWL-Cup 2023



Ausschreibung 3. Rennlauf des „BMX OWL-Cup 2023“

Der OWL-Cup ist eine landesverbandsoffene Rennserie von 3 Wertungsrennen. Der OWL-Cup wird weiterhin als Einstieg in das Renngeschehen gesehen. Auf dieser Grundlage aufbauend sehen sich die OWL-Vereine in der Verantwortung neue Fahrer/innen an "größere" Rennserien wie den Nord-Cup, die Bundesliga oder auch internationale Rennveranstaltungen heranzuführen.

Wir bitten alle teilnehmenden Vereine, die Besonderheiten dieser Generalausschreibung angemessen zu kommunizieren (insbesondere Klasseneinteilung, Plate /Startnummern, Gesamtwertung/Siegerehrung etc.).

Rahmenbedingungen

- Die Rennserie soll drei Wertungsrennen beinhalten und trägt den Namen „**BMX OWL-Cup 2023**“.
- Der BMX OWL-Cup 2023 **dient der Förderung des BMX-Sport-Nachwuchses**, insbesondere dem des Radsportbezirks OWL, sowie dem der Vereine des Radsportverbandes NRW. Die Rennserie ist aber auch für Sportler/innen anderer Bezirke und Landesverbände offen. Die einzelnen Rennen werden mit der Kategorie „Offene Landesverbandsrennen“ ausgeschrieben.
- Es werden nur die angegebenen Veranstalterklassen ausgeschrieben (siehe Klassenbezeichnung). Klasseneinteilung gemäß Wettkampfbestimmungen BMX Anhang A.5.
- Jede*r Teilnehmer*in fährt auf eigene Rechnung und Gefahr. Die medizinische Versorgung z.B. bei Stürzen ist durch einen Sanitätsdienst durch den jeweiligen Veranstalter sichergestellt.
- Die genauen Daten der Veranstaltungen sowie die Ergebnisse werden auf der Homepage des Radsportbezirkes OWL kommuniziert:

<http://radsportbezirk-owl.de/>

- Können die **Veranstaltungen** z.B. witterungsbedingt **nicht stattfinden**, erfolgt die Information ausschließlich über die Homepage des Radsportbezirks OWL.

BMX Race OWL-Cup 2023



Termin und Austragungsort

Für den 3. Rennlauf ist folgender Termin und Ort festgelegt:



Sonntag, 17.09.2023 in Rödinghausen

Ausrichter: BMX-Club RaceHawks Melle e. V.

Ort: BMX Trainingsanlage Bruchmühlen

(Zum Kiebitzgrund in Rödinghausen / Bruchmühlen)

Zeitplan

Einschreiben/Lizenzkontrolle: 10:00 - 11:00 Uhr

Training:

Klassen Boys and Girls 5/6
bis einschl. Boys and Girls 11/12
inkl. U5: 10:00 – 10:45 Uhr

Klassen Boys and Girls 13/14
aufwärts und Cruiser: 10:45 – 11.30 Uhr

Laufрад: 11:30 – 11:45 Uhr

Laufрадrennen

Start: 12:00 Uhr
anschließend Siegerehrung

Start der Rennen 13:00 Uhr

BMX Race OWL-Cup 2023



Einschreiben

Das Einschreiben ist vorab möglich und wird empfohlen. Die Organisation übernehmen die Vereine selbständig. Das Einschreiben ist vor Ort auch noch gesammelt über den jeweiligen Delegationsleiter/in des jeweiligen Vereins möglich. Die Lizenzen sind vor Ort ebenfalls über den Delegationsleiter/in im Einschreibzeitraum vorzulegen.

Einschreibengebühren

- Für Fahrer*innen der vier veranstaltenden Vereine (RC Zugvögel Bielefeld, TUS Leopoldshöhe, RaceHawks Melle und PSV Stukenbrock):
 - €10,00 je Rennen / je Fahrer* (aller Klassen)
- Für Fahrer*innen von Vereinen außerhalb des Radsportbezirks OWL:
 - €15,00 je Rennen / je Fahrer* (aller Klassen)

Die Differenzierung der Startgelder begründet sich damit, dass die Kostender Ehrengaben für Tages- und Gesamtwertung ausschließlich die 4. Austragenden bzw. OWL-Vereine belasten.

Plates / Startnummer

Alle Fahrer*innen starten grundsätzlich mit der eigenen Permanentstartnummer und müssen sich **ein Frontplate** und **ein Sideplate** mit ihrer Startnummer anfertigen und am Rad anbringen.

Eine begrenzte Anzahl an Frontplates wird für kurzfristige Teilnahmen bereitgestellt.

Klasseneinteilungen OWL-Cup

Jahrgang	Klassenbezeichnung	Größe Bereifung
2017	Girls 6 (U7)	20"
2017	Boys 6 (U7)	20"
2015 - 2016	Girls 8 and under (U9)	20"
2015 - 2016	Boys 8 and under (U9)	20"
2013 - 2014	Girls 9/10 (U11)	20"
2013 - 2014	Boys 9/10 (U11)	20"
2013 - 2014	Girls/Boys 9/10 B(eginner) (U11)	20"
2011 - 2012	Girls 11/12 (U13)	20"
2011 - 2012	Boys 11/12 (U13)	20"
2011 - 2012	Girls/Boys 11/12 B(eginner) (U13)	20"

BMX Race OWL-Cup 2023



2009 – 2010	Girls 13/14	(Schülerinnen)	20“
2009 – 2010	Boys 13/14	(Schüler)	20“
2009 – 2010	Girls and Boys 13/14 B(eginner)	(Schüler/innen)	20“
2007 - 2008	Girls15/16	(Jugend)	20“
2007 - 2008	Boys 15/16	(Jugend)	20“
2006- open end	Girls 17+ and over Woman 17+ and Elite National		20“
2006- 1993	Men 17-29 and Elite National		20“
1992- open end	Men 30+		20“
All	Cruiser women and men		24“

Um dem Nachwuchs den Einstieg in das Renngeschehen zu erleichtern, werden die Klassen Boys 9/10, Boys 11/12 und Boys 13/14, die erfahrungsgemäß am stärksten besetzt sind, in zwei Klassen aufgeteilt. Zusätzlich zur Gruppe der erfahreneren Fahrer, gibt es eine B-Klasse (Beginners) für Fahrer ohne, oder mit nur wenig Rennerfahrung. Die Einteilung sollte im Vorfeld mit dem/ der jeweiligen Trainer*in abgesprochen werden und bleibt für die laufende Saison bestehen.

Im Hinblick auf sportliche Entwicklung und Zuschauerwirksamkeit:

Eine Klasse kommt ab 5 eingeschriebenen Fahrer*innen zustande, ansonsten wird um eine Altersklasse höhergestuft. Ausnahmen bilden die weiblichen 20 Zoll-Klassen. Diese dürfen schon mit 3 angemeldeten / eingeschriebenen Fahrerinnen starten. Bei einer Anzahl von weniger als 3 Fahrerinnen können Mädchen in die Gruppen altersgleicher Boys eingruppiert werden, in Klasse woman 17+, werden diese in die Klasse Boys 15/16 eingruppiert.

Gibt es in der Cruiserklasse weniger als fünf Anmeldungen, werden sie mit der Klasse Man 30+ zusammengelegt.

Es werden maximal zwei Klassen zusammengelegt. Die finale Entscheidung obliegt dabei dem VKK.

Besonders ambitionierte Fahrer*innen, die in den älteren Jahrgängen ihrer Lizenzklasse stehen, **werden durch die Trainer*innen und Eltern bestärkt eine Lizenzklasse höher zu starten**. Höherstufung ist bei der ersten Teilnahme/Einschreibung möglich und bleibt für alle Rennen dieser Serie bestehen.

Der Ausrichter kann ggf. **weitere Rennklassen (bspw. Laufrad, Mini Rocker o.ä.)** zulassen, allerdings als einzelnes Trainingsrennen, ohne in der Gesamtwertung Berücksichtigung zu finden.

BMX Race OWL-Cup 2023



Renn- und Wertungsmodus

- Die Rennen werden nach der aktuellen der BMX Generalaussschreibung und den BMX Wettkampfbestimmungen, neueste Fassungen, durchgeführt.

https://www.rad-net.de/modules.php?name=html&f=verwaltung/reglements/wb_bmx-2018-05.pdf

- Die Laufeinteilung ist der 4er-Modus
- Die drei Vorläufe werden nach dem Prinzip der „Scrambled Motos“ gesetzt, d.h. die Laufeinteilung erfolgt anhand der Software nach dem Zufallsprinzip, das Erreichen der Zwischenfinals und Finals erfolgt nach Moto-Points, siehe Anhang. Es wird kein B-Finale gefahren.

Punkteschema

Vorlauf und jedes Zwischenfinale		Finale	
Platz 1	8 Punkte	Platz 1	22 Punkte
Platz 2	7 Punkte	Platz 2	18 Punkte
Platz 3	6 Punkte	Platz 3	15 Punkte
Platz 4	5 Punkte	Platz 4	13 Punkte
Platz 5	4 Punkte	Platz 5	12 Punkte
Platz 6	3 Punkte	Platz 6	11 Punkte
Platz 7	2 Punkte	Platz 7	10 Punkte
Platz 8	1 Punkt	Platz 8	9 Punkte

Für die Gesamtwertung zählen die Gesamtpunkte von allen drei Veranstaltungen. In die Gesamtwertung werden alle Punkte bei mindestens zwei gefahrenen Rennen herangezogen. Bei Klassenzusammenlegungen erfolgt die Punkteübernahme in die jeweilige Rennklasse. Jede Rennklasse hat also eine eigene Gesamtwertung.

Bei Punktgleichheit entscheidet die Mehrheit der besseren Finalplatzierungen und wenn dann auch noch Gleichheit ist gewinnt der/die jüngere Fahrer*in.

Kleidung

Es dürfen nur Fahrer*innen mit entsprechender Schutzkleidung starten. Dazu gehört das Tragen eines langärmeligen Trikots / Langarm-Shirts, einer langen Hose aus festem Stoff (bspw. Jeans), Handschuhen (mit vollständig umschlossenen Fingern) und eines Full-Face-Helms.

Als kurze Hosen sind ausschließlich BMX / MTB- Rennhosen zugelassen. Beim Tragen einer solchen Rennhose sind Knie- und Schienbeinschoner, die das gesamte Schienbein bedecken, Pflicht. Das Tragen eines Brustpanzers wird empfohlen!

BMX Race OWL-Cup 2023



Starthügeletikette

ist wie folgt VON Fahrern; Eltern und Begleiter*innen einzuhalten:

- Leise sein, nicht reden
- Fahrer*innen sollten von den Begleitern/Eltern möglichst nicht berührt werden und auf gar keinen Fall angeschoben werden. Das Anschieben führt zur Disqualifizierung.
- zulässig ist ein „one-Pedalstart“, also mit einem Fuß auf dem Boden stehend.
- Ein Verfolgen des Rennens vom Starthügel aus ist nicht gestattet, da dies den zügigen Verlauf der nachfolgenden Starts behindert.
- Eltern/Begleiter*innen, die sich nicht an die Etikette halten, wird der weitere Zugang zum Starthügel untersagt.

Ausstattung und Zustand des BMX-Rades

Für alle BMX-Wettkampfräder gelten die Regelungen der BMX-Wettkampfbestimmungen des Bund Deutscher Radfahrer (BDR). Für die Einhaltung der dortigen Anforderungen ist jeder Fahrer*in selbst verantwortlich. Bei Vereinsfahrer/innen erwarten die Veranstalter, dass Informationen hierzu über die Vereine auch für junge Fahrer*innen verständlich und ausreichend kommuniziert werden.

Ehrengaben

Tageswertung

Die Finalteilnehmer mit den Plätzen 1-4 erhalten jeweils eine Medaille. Die Fahrer, die nach dem Punkteschema ermittelt, die Plätze 5-8 belegen, erhalten auch jeweils eine Medaille.

Gesamtwertung

Um in der Gesamtwertung berücksichtigt zu werden, muss man an mindestens zwei Rennläufen (inklusive Finallauf) teilgenommen haben. Bei Krankheit muss innerhalb der Einschreibefrist am Renntag ein Attest vorgelegt werden.

Für die **Gesamtsiegerehrung** werden alle Fahrer*innen der zu ehrenden Klasse, die an mindestens zwei Läufen inklusive des Finallaufes teilgenommen haben, gemeinsam nach vorne gebeten. Für die Plätze 1 bis 8 in jeder Klasse wird jeweils ein Pokal ausgelobt. Die restlichen Teilnehmer/innen erhalten eine Medaille.

Die Ehrengaben werden nur überreicht, wenn die Fahrer*innen bei der Siegerehrung anwesend sind (selbstverständlich in Sportbekleidung).

BMX Race OWL-Cup 2023



Datenschutz

Jeder Teilnehmer*in erklärt sich mit der Anmeldung damit einverstanden, dass seine Daten für die Auswertung der Rennen gespeichert werden und in Listen veröffentlicht werden. Die Listen enthalten Vor- und Zuname, Jahrgang und Verein. Nach dem letzten Rennen der Saison werden die Daten gelöscht.

Fotos

Bitte den Aushang an den Bekanntmachungsstellen beachten.

gez.:

Tanya Kräusel

Fachwartin BMX

Radsportbezirk Ostwestfalen-Lippe e.V.